

RECOMENDACIONES NIT DE LA CREMÀ

Como en años anteriores, el Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia está preparando el dispositivo para la prevención de “La nit de la cremà”.

Una de las acciones que **normalmente realizan los falleros** con anterioridad al inicio de la cremà es la utilización de artefactos pirotécnicos (baterías) y la adición o rociamiento de líquido inflamable para acelerar la ignición y propagación uniforme del monumento fallero

Para evitar o minimizar riesgos, **se deben trasladar a los responsables de cada comisión fallera y sobre todo a los falleros que vayan a usar acelerantes**, una serie de recomendaciones:

- Las baterías o cajas preparadas que disparan artefactos pirotécnicos de forma vertical, deberán sujetarse por ambos lados mediante sacos de arena para impedir que estas se vuelquen y ubicarse en zona segura separada de la afluencia de gente de los edificios y el monumento fallero.
- Cuando uno de estos dispositivos no estallan, aunque la mecha parezca apagada, esta puede activarse, por lo que no deberá manipularse y se tendrá que verter agua sobre la misma para prevenir cualquier tipo de inducción que pueda provocar la activación de la misma.
- No se deberá introducir ningún tipo de artículo pirotécnico en el interior del monumento fallero ni arrojar una vez se haya iniciado el encendido de la misma.
- El acelerante a usar debe ser una mezcla de gasoil y gasolina (**con un máximo del 25% de gasolina**).
- Su manipulación se realizará con las manos protegidas mediante guantes de plástico o goma para evitar el contacto con el acelerante.
- Los recipientes de transporte y almacenamiento del acelerante deben ser **homologados**.
- La cantidad a utilizar debe ser razonable y proporcionada (no es necesario empapar los materiales y figuras del monumento fallero).
- Se rociará la parte exterior del monumento fallero sin lanzar el acelerante, se verterá cuidadosamente.
- Es recomendable realizar orificios en la base y zona superior para tener una mayor ventilación en el interior del monumento y favorecer a la combustión y para el escape de los vapores inflamables. Los vapores de gasolina y gasoil son más pesados que el aire y por tanto si se introduce acelerante en el interior de la falla se concentrarán en las partes bajas. Si el **interior es estanco y se alcanzan ciertas concentraciones de vapores inflamables**, la falla puede **“explotar”** con proyección de fragmentos a distancia.
- Desde la adición del acelerante hasta el inicio de la cremà **no debe transcurrir mucho tiempo** para evitar una mayor vaporización, con producción de concentraciones peligrosas. Se recomienda un **máximo de 30 segundos** entre una acción y otra.
- La adición de acelerante la deben realizar **una o dos personas** como máximo, con responsabilidad y conocimiento de la labor que están realizando.
- En los monumentos falleros infantiles, se recomienda **no introducir acelerante en el interior**, ya que la probabilidad de alcanzar concentraciones peligrosas es mayor.

Esperamos que estas recomendaciones sirvan para mejorar la prevención de los actos falleros y de la “nit de la cremà”

Departamento de Prevención Operativa